



Innovationen



IT Architektur



Simulation & Data Analytics

KURZBESCHREIBUNG

Während der Pilotierung soll die Funktionsfähigkeit des ausgewählten Systems getestet werden. Das Wayside Train Monitoring System wird iterativ optimiert, bis die Praxistauglichkeit gewährleistet ist. Am Ende hat man eine klare Grundlage, um in den Roll-out zu gehen oder nicht.

HERAUSFORDERUNG/BEISPIEL

- **Ausgangslage:** Anwendungsfall sowie Anforderungen an die Technologie sind identifiziert und dokumentiert, geeigneter Anbieter ist ausgewählt
- **Problem:** Je nach Kundenbedarf muss das System mit den entsprechenden Technologiepartnern erst entwickelt und optimiert werden. Daher sollte objektiv beurteilt werden, ob das System die Anforderungen erfüllt
- **Bedarf:** Objektive Evaluierung der Funktionsfähigkeit und ggf. Kalibrierung / Justierung des Systems

VORGEHEN

1. Beschaffung → Anbieter wird vertraglich gebunden
2. Auswahl eines geeigneten Standorts entsprechend der Anforderungen
3. Vorbereitung und Umsetzung der Baumaßnahme
4. Entwicklung eines klar definiertes Testkonzept → Vorgehen, um die Erfüllung der Anforderungen des System zu prüfen
5. Regelmäßiger Austausch in Form von Statusberichten, um den PoC zu monitoren und die Erfüllung der Anforderungen zu überwachen
6. Erstellung von Zwischenberichten → Möglichkeit zur Anpassung und Kalibrierung des Systems, wenn notwendig
7. Erstellung eines Endberichts als Entscheidungsvorlage
8. Entscheidung über Rollout auf Basis der Ergebnisse

ERGEBNIS

- Abgeschlossener PoC
- Bewertung der Praxistauglich des Systems
- Testkonzept und Berichte als klare Grundlage für die Entscheidung über weiteres Vorgehen (Rollout)

ZITAT DES KUNDEN:

„In dem Proof of Concept haben wir das System auf Herz und Nieren geprüft, sodass das System am Ende genau unseren Vorstellungen entsprochen hat.“

ANWENDUNGSBEREICHE:

Schienengüterverkehr, -nahverkehr und -personenverkehr